

2 多北広圏第 60 号
令和 2 年 12 月 25 日

東京都都市整備局長 上野 雄一 様
東京都建設局長 中島 高志 様

多摩北部都市広域行政圏協議会
会長（小平市長） 小林 正則

多摩北部地域における都市基盤整備の推進について（要請）

日頃、多摩北部地域の都市基盤整備にご尽力いただき、厚く御礼申し上げます。

さて、多摩北部都市広域行政圏（小平市、東村山市、清瀬市、東久留米市、西東京市）におきましては、東京都と各市が協力して都市基盤整備を進めているところ
です。

しかし、本圏域における都市計画道路の完成率は約 4 割にとどまり、6 割を超える区部や多摩地域全体に比べ、低い状況にあります。

また、本圏域には、「開かずの踏切」及び「ボトルネック踏切」が計 36 か所存在
しており、東京都が平成 16 年 6 月に策定した「踏切対策基本方針」では、5 区間が
「鉄道立体化の検討対象区間」とされました。

このうち、西武新宿線の東村山駅付近は、平成 24 年 10 月に都市計画決定、平成
25 年 12 月に事業認可を受け、事業中であり、西武新宿線井荻駅～西武柳沢駅間につ
いては、都市計画決定に向けた準備を進めるなど、両区間とも着実に進捗していま
すが、残る 3 区間については、今なお事業候補に未選定となっています。

広域的な道路ネットワークによる平時・災害時の円滑な移動の実現や、踏切によ
る交通遮断・地域分断の解消により、多摩北部地域が連携を深め、さらなる発展を
遂げることを目指し、都市基盤の整備について、別紙の取組を一層進めていただき
ますよう、要請いたします。

道路と鉄道の連続立体交差化の推進

「踏切対策基本方針」において、「鉄道立体化の検討対象区間」に位置づけられた多摩北部都市広域行政圏（小平市、東村山市、清瀬市、東久留米市、西東京市）内の5区間について、以下の取組を進められたい。

- 1 現在事業中の西武新宿線東村山駅付近について、引き続き、着実に事業の推進を図られたい。
- 2 着工準備区間となっている西武新宿線井荻駅～西武柳沢駅間について、早期に都市計画決定し、事業化を図られたい。
- 3 西武池袋線大泉学園駅～保谷駅付近、西武池袋線ひばりヶ丘駅～東久留米駅付近、西武新宿線田無駅～花小金井駅付近の3区間について、市が行うまちづくりを支援するとともに、更なる検討を進められたい。

都市計画道路の着実な整備

- 1 多摩北部都市広域行政圏（小平市、東村山市、清瀬市、東久留米市、西東京市）において、「東京における都市計画道路の整備方針（第四次事業化計画）」により「優先整備路線」に位置づけられた東京都施行路線のうち、未着手路線について、早期事業化を図られたい。
- 2 既に事業中の東京都施行における路線について、着実な整備を図られたい。